



REXTON



*მოცემული მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე, განსაკუთრებით კი სანავის ხარჯზე გაკლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დატვირთული ავტომობილის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან.

ინტერიერის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Sena Auto-ს ადგილობრივ ცენტრში.

*ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Sena Auto LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია.

შენიშვნა: ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება ზუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მოლიანად მინდობა ავტომობილის უსაფრთხოების სისტემებზე.

მძღოლი შეუძლია უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომობილის გარეშე და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას.

ავტომობილების სხვა კომპლექტაციებსა თუ დამატებითი შესაძლებლობებზე ან და სხვა დეტალებზე დაუკავშირდით Cherry-ს ოფიციალურ წარმომადგენელს საქართველოში Sena Auto-ს.



ამოთავაზი 2006 წლიდან AUTO GROUP SINCE 2006

ჩერის ოფიციალური დისტრიბუტორი საქართველოში "სენა ავტო ჯგუფი"

☎ 577 21 15 15

☎ 032 255 57 57

✉ office@senamotors.com.ge

SPECIFICATION	
ძრავი	2.2 DIESEL
ბადაყვამათა კოლოფი	8AT (რვა სიჩქარისანი)
წამყვანი თვლები	ოთხივა წამყვანი
საპარკლების რაოდენობა	7
სიგრძე - სიგანე - სიმაღლე	4850*1825*1960
საბურავების ზომა მმ	20 დიუმიანი დისკი (255/50 R20)
ცილინდრების რაოდენობა	4
EURO 6E გამოცემისთვის სტანდარტი	-
ძრავის ავუსტიკური საფარი	-
ელექტრონული კრუიზ კონტროლი	-
ძახვის სტაბილიზატორი	-
70 ლიტრისანი საწვავის ავზი	-
უმოქმედო აჩქარების და ბადასვლის (ISG) სისტემა ელექტროენერგიის მართვის (EEM) ფუნქციით	-
ერთჯერადი გამოცემისთვის მანქანი	-
ინტელექტუალური სიჩქარის დამხმარე სისტემა (ISA)	-
R-EPS (სტავის ტივის ელექტრონული საჭის ელექტრომაგაქლიერებალი)	-
ელექტრო საჭის სვების საკატი (დალუასი)	-
საბურავის წნევის მონიტორინგის სისტემა (TPMS)	-
6 მიმართულებით ელექტრო რამულირებადი წინა მზავრის სავარკალი	-
ვენილირებადი წინა სავარკლები	-
თერმოკლასტიკური პოლიურათანის (TPU) სავარკლების პერანგი	-
პრემიუმ ტყავის სავარკლების პერანგი	-
ბადალი სიბტივის ფოლადის კონსტრუქცია	-
ულტრაყვარი ოთხკუთხე ჩარჩო ბიტი სიბტივისთვის, ნაკლები ვიბრაციისა და ხმარისთვის	-
ორმაგი უსაფრთხოების ბალიშები	-
ვერდიით და ფარდისებრი პირბალიშები წინა და უკანა მზავრებისთვის	-
მძღოლის მუხლის პირბალიში	-
პირბალიშის მართვა/მართვის ბადამრთვლი წინა მზავრისთვის	-
ბავშვის სავარკლის სამაგრი ბოქო რიგის სავარკლებისთვის	-
ავტოროგიური სამანგებო დამუხრუჭების სისტემა (AEB)	-
წინა შეჯახების ბაფრთხილება (FCW)	-
ზოლიდან ბადასვლის ბაფრთხილება (LDW)	-
სამგაო ნიშნების ამოცემა (TSR)	-
წინა ავტოგოგლის დაქუვის ბაფრთხილება (FVSW)	-
მძღოლის ძილიანობისა და ყურადღების ბაფრთხილება (DDAW)	-
უსაფრთხოების ბანქილის ბაფრთხილება (SDW)	-
გრმა წერტილის ადგომენის ბაფრთხილება (BSW)	-
ზოლის შეცვლის შეჯახების ბაფრთხილება (LCW)	-
ინტელექტუალური ადავტური კრუიზ კონტროლი (IACC)	-
მანტრირების ზოლის შენარჩუნების დამხმარე (CLKA)	-
დალუას 12.3" სრულფაროვანი LCD მონიტორი გოტკომპიუტარის მათვლით	-
LED წინა ნისლის ნათურები	-
LED უკანა ნისლის ნათურები	-

SPECIFICATION	
უკანა კომბინირებალი ფარი LED სამუხრუჭე ნათურებით	-
წინა და უკანა პარკირების სენსორები	-
ავტომატური ბანათების კონტროლი და წვიგის სენსორი წინა სანადებაი	-
LED ფარები საღოგნი	-
ორმაგი ჭკვიანი ბასალბის სისტემა ავტომატური დახურვის ფუნქციით	-
იმოგლიზირარი ბასალბის ნახვრატის ბანათებით	-
ურდოგის სანინადმდგომ სიგნალიზაცია	-
ჭკვიანი ელექტრო საბარგულის პარი	-
უკაბალო მოგილური დამბანი	-
კლიმატკონტროლი	-
წინა ბეჟენიკური კონდინიონერის სისტემა	-
წინა ორმაგი ბამპარატურის ზონის ავტომატური კონდინიონერის სისტემა	-
უკანა ბეჟენიკური კონდინიონერის სისტემა 7 ადგილიანი ბანენისთვის	-
საღოგნი პარის ხარისხის კონტროლის სისტემა	-
12.3 დიუმიანი ნავიგაციის სისტემა + HD უკანა ხედვის კამერა	-
6 დინამიკი	-
3-მანგოგილბანიი ხედვის მონიტორინგის სისტემა	-
BLUETOOTH	-
ბანენის დაკავშირება - APPLE CARPLAY და GOOGLE ANDROID AUTO	-
C-ტივის USB სლოტები წინა და უკანა კონსოლზე	-

